

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 - 2023 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240»

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2020 - 2023 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 24.07.2020 № 2240».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Куликов Андрей Тимофеевич, 218-23-68.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: август 2021 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

1. Часть мероприятий, касающихся установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – маршруты), предусмотренных в Приложении 1 к Документу планирования, а также соблюдение графика заключения муниципальных контрактов на выполнение регулярных перевозок по ряду маршрутов, запланированных в период 2021-2022 годов (Приложение 3 к Документу планирования), выполнить не представляется возможным по причине пересмотра сроков строительства, реконструкции некоторых объектов транспортной инфраструктуры. Данные изменения обусловлены вносимыми изменениями в Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы, утвержденную

решением Совета депутатов города Новосибирска от 26.09.2018 № 660 (далее – ПКРТИ), в связи с принятием решения Совета депутатов города Новосибирска от 24.03.2021 № 105 «О внесении изменений в решение Совета депутатов города Новосибирска от 26.12.2007 № 824 «О Генеральном плане города Новосибирска» и принятой постановлением мэрии города Новосибирска от 22.07.2020 № 2200 Комплексной схемой организации дорожного движения города Новосибирска на 2020 - 2034 годы (далее – КСОДД).

2. Некоторые маршруты необходимо изменить в соответствии с гарантией, предоставленной Минтрансу РФ в связи с поставкой в город в текущем году 40 газомоторных автобусов модели НЕФАЗ-593-40-57 на условиях софинансирования бюджетов трех уровней, произведенной по результатам рассмотрения поданной мэрией города Новосибирска совместно с Минтрансом НСО заявки на участие в программе обновления подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – заявка).

3. График заключения муниципальных контрактов (приложение 3 к Документу планирования) нуждается в корректировке по причинам изменения лимитов бюджетных ассигнований на проведение указанных мероприятий, а также по причине соблюдения требований, предъявляемых к заявке. Изменение сроков заключения муниципальных контрактов не противоречит ст. 39 Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Закон № 220-ФЗ), в соответствии с которой увеличен срок (с 5 до 7 лет со дня вступления закона в силу), по окончании которого в отношении перевозок по регулируемым тарифам должен быть заключен муниципальный контракт. Кроме того, на законодательном уровне установлено право продления по соглашению сторон действия договора, заключенного до 13.01.2016 и истекающего до окончания 7-летнего срока, на основании которого осуществляются регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств местного бюджета, на срок, не превышающий указанный 7-летний срок.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений
1	2	3
1	Оптимизация мероприятий по установлению, изменению, отмене муниципальных маршрутов по причине изменений ПКРТИ.	Внесение изменений в приложение 1 к Документу планирования
2	Невозможность соблюдения утвержденного графика заклю-	Внесение изменений в приложение 3 к Документу планирования

	чения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по ряду маршрутов обусловлена изменением лимитов бюджетных ассигнований на 2021 и 2022 год.	
--	---	--

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации:

Заявленные проблемы в других субъектах и муниципальных образованиях Российской Федерации решаются также путем внесения изменений в документ планирования (постановление Администрации муниципального образования «Город Майкоп» от 28.03.2019 № 411 «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок муниципального образования «Город Майкоп» на 2017 - 2021 годы», постановление Правительства Республики Башкортостан от 11.02.2020 № 76 «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам на территории Республики Башкортостан», постановление Администрации г. Улан-Удэ от 14.10.2020 № 242 «О внесении изменений в Документ планирования регулярных перевозок по городским маршрутам г. Улан-Удэ на период 2017 - 2020 гг., утвержденный постановлением Администрации г. Улан-Удэ от 10.03.2017 № 45, постановление администрации Чебоксарского района Чувашской Республики от 02.12.2020 № 1521 «О внесении изменений в постановление администрации Чебоксарского района от 28.12.2018 № 1452 «Об утверждении Документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Чебоксарского района Чувашской Республики на 2018 - 2022 годы», постановление администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 27.01.2020 № 09 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования «Город Астрахань» от 24.12.2018 № 687».

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Учитывая необходимость изменения сроков реализации мероприятий, предусмотренных в приложениях 1 и 3 к Документу планирования единственным вариантом достижения указанной цели является внесение изменений в указанные приложения.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Внесение изменений в приложение 1 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, в сроки реализации ко-	

		торых вносятся изменения	
2	Внесение изменений в приложение 3 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, в сроки реализации которых вносятся изменения	-

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

Достижение целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования будет обеспечено путем перевода работы муниципальных маршрутов на систему муниципальных контрактов, а также проведения мероприятий по оптимизации маршрутной сети города Новосибирска в рамках принятых ПКРТИ и КСОДД.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способов правового регулирования обязанностей и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска, иные лица)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязанностей субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности и иных лиц, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска (перевозчики), мэрия города Новосибирска.	Обеспечение выполнения перевозчиками условий договоров об организации регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска, муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемым тари-	Принятие проекта муниципального акта повлечет дополнительные расходы для бюджета города Новосибирска. Для субъектов предпринимательской деятельности осуществление регулярных перевозок на условиях муниципального контракта обеспечит дополнительные доходы.

		фам. В свою очередь, департаментом транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии города Новосибирска будет осуществляться контроль за выполнением перевозчиками вышеуказанных требований.	
--	--	--	--

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения: установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

N п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5
1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)			
1.3	Введение требования по получению			

	разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		
2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено на официальном сайте муниципального образования город Новосибирск в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по следующему адресу: <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>, <http://dem.nso.ru/lawandnpa/c498eba0-a8c1-4d50-8a5a-9fc9a5d3d0e6>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 13.05.2021 по 26.05.2021.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления: не поступали

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
	–	–	–